



Свердловская  
железная дорога



## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

основные показатели работы  
за 1988, 2005, 2006 годы



Начальник  
Свердловской железной дороги  
Владимир Николаевич СУПРУН

Свердловская магистраль, общая эксплуатационная длина которой превышает 7 тысяч километров, соединяет европейскую и азиатскую части России, а в северном направлении доходит до Полярного круга.

На плечах Свердловской дороги строятся главные производственно-транспортные системы Пермского края, Свердловской и Тюменской областей. По основным показателям работы Свердловская магистраль входит в первую тройку дорог России.

С дорогой только по Уральскому федеральному округу работают около 400 транспортно-



экспедиторских компаний. Более 65% промышленных предприятий региона пользуются услугами по экспедированию и логистике.

Для обеспечения пассажирских перевозок на железной дороге работает 47 вокзалов, 418 станций, 3 пассажирских вагонных депо, 550 билетных касс.

На крупных вокзалах дороги работают сервис-центры, в которых предлагаются дополнительные услуги для комфортного пребывания до отправления поезда.

Ежесуточно по Свердловской железной дороге курсирует 130 пассажирских поездов, более 500 пригородных поездов.

За последние пять лет объем промышленного производства в Уральском федеральном округе растет в 1,5 раза быстрее, чем в среднем по Российской Федерации. Для региона важны наши инновационные проекты, реализуемые в рамках среднесрочной программы развития дороги на 2006-2008 гг.

За 2006 год дополнительно к уровню 2005 года погружено 6,4 млн. тонн, рост грузооборота более 7,9%, (по сети +4,5%).

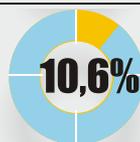
Выручка, начисленная за перевозки, составила более 77 млрд. руб., в том числе за грузовые перевозки 67 млрд. руб.

Во всех видах пассажирских сообщений перевезено свыше 67 млн. пассажиров (рост к 2005 году 9%).

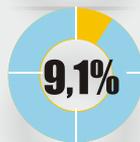


строительство дополнительных главных путей  
строительство вторых путей  
электрификация участка  
усиление устройств энергоснабжения  
модернизация ЖАТ  
строительство и реконструкция мостов  
оборудование участка автоблокировкой  
удлинение приемо-отправочных путей  
развитие сортировочных станций  
строительство и восстановление разъездов

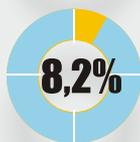
### ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК, ЗА 2006 ГОД, В СРАВНЕНИИ С ОБЪЕМАМИ РАБОТЫ ОТРАСЛИ



погрузка  
**II место**



грузооборот  
**II место**



пассажирооборот  
**IV место**



## НАИБОЛЕЕ ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ КОМПАНИИ

- реализация транзитного потенциала компании, и как результат - увеличение объемов контейнерных перевозок до двух раз, в том числе транзитных - втрое.
- удвоение в течение пяти лет объемов инвестиций с выходом на бездефицитную траекторию развития производственных мощностей.
- за пять лет на треть повысить производительность труда.
- коренное повышение производительности вагонов и локомотивов, причем на единицу инвентарного парка.
- кардинальное повышение надежности работы технических средств. При этом будет реализован переход системы эксплуатации и содержания технических средств на принципиально новую основу оценки по показателям технической готовности и технической надежности подвижного состава и объектов инфраструктуры.
- совершенствование транспортной интеграции с железнодорожными системами стран СНГ и Евразийских стран и повышение глобальной конкурентоспособности Российских железных дорог.



## ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ СвЖД на период 2006-2008 гг.

### ЗАДАЧИ:

- обеспечение постоянного роста погрузки и расширение номенклатуры грузов на основе внедрения маркетинговых и логистических технологий
- увеличение пропускной способности участков, станций в соответствии с прогнозом грузоперевозок
- обновление и модернизация подвижного состава, повышение эффективности использования локомотивов и вагонов
- снижение удельных затрат на энергопотребление на перевозках и объектах инфраструктуры
- повышение производительности труда
- модернизация материально-технической базы дороги в соответствии с прогнозируемым ростом перевозок и развитием производительных сил в регионах
- рост фондовооруженности и фондоотдачи
- развитие автоматизированных систем управления процессами и ресурсами дороги
- повышение эффективности инвестиций

### ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ

	2008 г.	к уровню 2005 г.
погрузка, млн.т	143,2	111,9%
грузооборот, млн.ткм	202800	112,5%
пассажирооборот, млн.пасс.км	14000	102,0%
участковая скорость, км/час	39,5	107,6%
средний вес поезда брутто, т	3820	102,9%
производительность локомотива, тыс.ткм брутто	1500	105,1%
среднесуточный пробег локомотива, км	500	102,4%
оборот рабочего вагона, суток	3,3	95,1%
производительность вагона (нетто), ткм	10500	105,5%
фондоотдача, ткм/руб	0,87	102,4%
фондовооруженность, руб/чел	3,18	120,0%
производительность труда, тыс. прив. ткм	2953,1	121,4%
коэффициент роста заработной платы к росту производительности труда	0,7	

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ОСНАЩЕННОСТЬ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2007 ГОДА

эксплуатационная длина, км	7102,2
протяженность электрифицированных участков, км	3640,2
протяженность участков, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией, км	4965,0
эксплуатируемый парк локомотивов в грузовом движении, среднесуточный за год	
электровозов	510
тепловозов	114
рабочий парк грузовых вагонов, среднесуточный за год	51208



## СТРУКТУРА ДОРОГИ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ЯНВАРЯ 2007 ГОДА

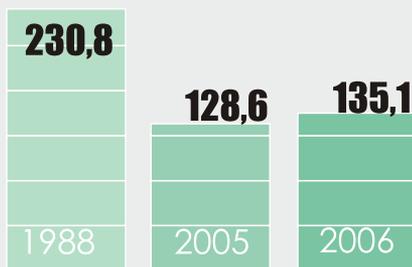
Отделения дороги	5
Дорожная дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении	1
Дирекция по ремонту пути	1
Дорожный центр диагностики пути	1
Дирекция по ремонту и эксплуатации путевых машин	1
Свердловская дистанция защитных лесонасаждений	1
Дирекция по управлению терминально-складским комплексом	1
Энергосбыт	1
Электромонтажный поезд	1
Дирекция материально-технического снабжения	1
Информационно-вычислительный центр	1
Центр эксплуатации и ремонта	1
Дорожный центр фирменного транспортного обслуживания	1
Дорожный технологический центр по обработке перевозочных документов	1
Дорожная автобаза	1
Дорожная дирекция связи	1
Дирекция социальной сферы	1
Учебные центры	5
Железнодорожные станции	8
Локомотивные депо	15
Эксплуатационные вагонные депо	6
Ремонтно-эксплуатационные вагонные депо	1
Дистанции пути	27
Дистанции сигнализации, централизации и блокировки	17
Дистанции электроснабжения	12
Дистанции гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения	8
Промышленно-пропарочная станция	1
Пермская дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении	1
Путевые машинные станции	10
Путевые дорожные мастерские	2
Дорожные шпалоремонтные мастерские	1
Рельсосварочный поезд	1
Шпалопропиточный завод	1
Щебеночный завод	1
Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций	5
Путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин №311	1
Кунгурские дорожные мастерские по ремонту специального самоходного подвижного состава	1
Подразделения по материально-техническому снабжению	4
Главный материальный склад	1
База №55	1
Региональные центры по эксплуатации и ремонту	5
Автобазы	4
Региональные центры связи	5
Социально-культурные центры	5
Санатории-профилактории	5

## ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ДОРОГИ

	1988	2005	2006		
			ВЫПОЛНЕНО	В %% К 1988	В %% К 2005
отправление грузов, млн. тонн	230,8	128,6	135,1	55,9	110,2
грузооборот, млрд. тонно-км.	203,7	165,4	178,4	81,2	108,7
пассажиروоборот, млрд. пассажиро-км.	15,4	13,8	14,6	89,6	102,3

### ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ

МИЛЛИОНЫ ТОНН



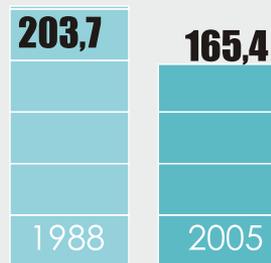
ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ



- 30,7 % ПЕРМСКОЕ
- 25,4 % СВЕРДЛОВСКОЕ
- 3,4 % ТЮМЕНСКОЕ
- 30,9 % НИЖНЕТАГИЛЬСКОЕ
- 9,6 % СУРГУТСКОЕ

### ГРУЗОБОРОТ

МИЛЛИАРДЫ  
ТОННО-КИЛОМЕТРОВ

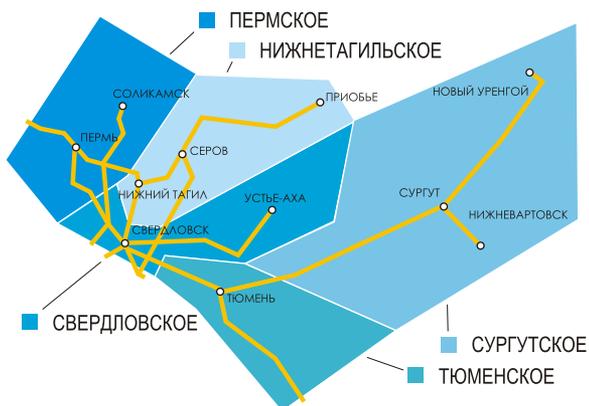


ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ

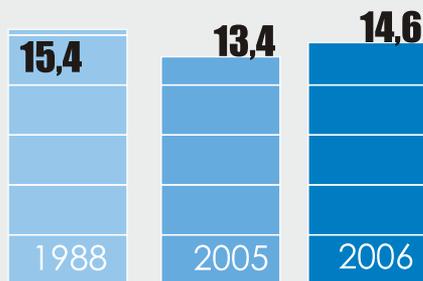


- 23,9 %
- 23,4 %
- 34,7 %
- 6,9 %
- 11,1 %

## ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ



## ПАССАЖИРООБОРОТ

МИЛЛИАРДЫ  
ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ



ПЕРМСКОЕ  
СВЕРДЛОВСКОЕ  
ТЮМЕНСКОЕ  
НИЖНЕТАГИЛЬСКОЕ  
СУРГУТСКОЕ

## КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ДОРОГИ

	1988	2005	2006			сеть 2005							
			вып.	в % к 1988	в % к 2005								
средний вес грузового поезда брутто, т	3114	3726	3748	120,4	100,6	3747							
средняя участковая скорость, км/час	27,0	36,5	35,2	130,4	96,4	40,3							
средняя техническая скорость, км/час	43,3	48,1	47,9	110,6	99,6	48,7							
оборот вагона грузового парка, сут.	3,38	3,48	3,64	92,9	95,6	7,73							
среднесуточная производительность локомотива в грузовом движении, тыс. ткм. бр	674	1418	1395	207,0	98,4	1706							
среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении, км	351,0	486,0	476,0	135,6	97,9	570,4							
процент порожнего пробега грузового вагона к общему	31,5	39,6	40,8	+9,3	+1,2	40,2							
процент порожнего пробега грузового вагона к груженому	46,0	65,6	68,9	+22,9	+3,3	-							
проследование поездов по графику, %													
							грузовых	71,6	79,8	88,3	+16,7	+8,5	92,2
							пассажирских	91,7	98,2	98,4	+6,7	+0,2	99,2
пригородных	96,3	98,8	99,3	+3,0	+0,5	99,6							

## ОТПРАВЛЕНИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ

МИЛЛИОНЫ ТОНН

	1988	2005	2006		
			вып.	в %% к 1988	в %% к 2005
каменный уголь	7,7	1,3	1,4	18,2	107,7
нефть и нефтепродукты	14,6	21,4	23,7	162,3	110,7
руда железная	13,3	10,8	11,7	88,0	108,3
черные металлы	18,8	11,3	12,0	63,8	106,2
химические и минеральные удобрения	14,2	12,4	11,7	82,4	94,4
цемент	7,4	3,5	3,7	50,0	105,7
лесные грузы	23,3	4,8	4,5	19,3	93,8
строительные грузы	67,7	28,7	31,2	46,1	108,7

показатели работы

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	2005*	2006		
		вып.	в %% к 2004	в %% к плану
контингент (среднесписочная численность)				
все виды деятельности, чел	83139	80938	97,4	97,7
в т.ч. перевозки	74894	73842	98,6	98,6
производительность труда работников, занятых на перевозках, тыс. приведённых ткм	2795,1	3076,0	110,0	103,8
себестоимость перевозок, коп./10 ткм	228,4	235,3	103,1	97,7
среднемесячная зарплата, руб				
все виды деятельности	12325	14703	119,3	103,1
на перевозках	12615	15009	119,0	102,5

\* показатели 2005 года приведены в сопоставимые условия к 2006 году (без ДРВ и ФПД)



## ЧИСЛЕННОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

ПО ОСНОВНЫМ ХОЗЯЙСТВАМ ДОРОГИ НА ДЕКАБРЬ 2006

	численность, чел.	доля от общей численности, %%	2006 в %% к 2005
ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ВСЕГО	81 781	100	86,9
в том числе по хозяйствам:			
пути	20 437	25,0	97,6
вагонное	5 855	7,2	62,8
локомотивное	18 122	22,2	103,5
перевозок	7 188	8,8	102,0
грузовое	4 278	5,2	98,5
автоматики	2 879	3,5	100
телемеханики	2 298	2,8	99,4
электроснабжения	3 532	4,3	99,9
гражданских сооружений	4 917	6,0	76,3
остальные хозяйства и предприятия	12 275	15,0	105,5



Капитальные вложения в развитие дороги выросли на треть и составили 9,7 млрд. рублей. Фондоотдача выросла на 10,5% к уровню 2005 года. Фондовооруженность - на 13,3%.

Продолжилось развитие инфраструктуры транспортного направления Кузбасс - Северо-запад - введен третий главный путь участка Тюмень - Войновка, введено в эксплуатацию 6 км станционных путей на 6 станциях участка Чепца - Называевская.

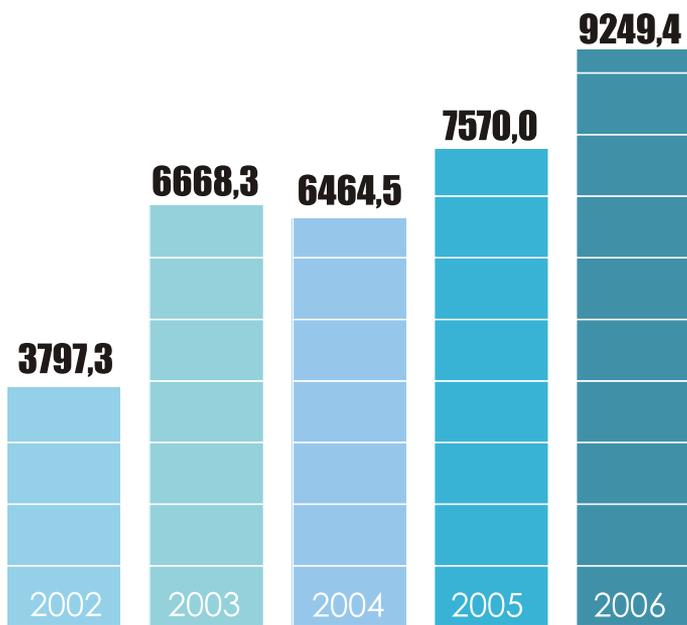
Продолжено строительство вторых путей на участке Тобольск - Сургут на перегонах: Салым - Самсоновский, Карпынг-Ега - Куть-Ях. Будет введено в эксплуатацию 12 км. вторых путей.

На дорогу поставлено 39 новых тепловозов, модернизировано 24 единицы подвижного состава, (в том числе 8 ед. - 2ТЭ116, 10 ед.- ЧС-2, 6 ед. ВЛ-11). Поставлено 54 вагона моторвагонного подвижного состава, 5 головных вагонов и 3 рельсовых автобуса. На дорогу поступило 68 новых пассажирских вагонов, 180 вагонов модернизировано.

На новый этап вышли взаимоотношения с регионами, от социально-экономических взаимоотношений совершён переход к реализации совместных бизнес - проектов. Так, в реконструкцию и ремонт вокзальных комплексов вложено более 245 млн.руб.

## ОСВОЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ



ИНВЕСТИЦИИ



## ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

По итогам за 2006 год производительность труда на дороге увеличилась на 9,9% при средней по сети 7,2%. Это достигнуто как за счет роста объемов перевозок на 8,5%, так и за счет оптимизации численности на 1,4%.

Это позволило поднять среднюю заработную плату на 18,8%. Сегодня на перевозках она составляет 14 982 рубля с ростом к 2005 году на 2 367 руб. При этом обеспечено экономически обоснованное соотношение между ростом производительности труда и реальной заработной платой, которая в текущем году выросла на 8% (с учетом инфляции 9,7%), при средней по сети - 5,3%.

## ЖИЛЬЁ

Серьезное внимание уделяется вопросам строительства и приобретения жилья. Вводится в эксплуатацию 5 жилых домов общей площадью 32 тыс. кв.м.

В течение 2006 года приобретено 56 служебных квартир на линейных станциях, оформлено несколько сот ипотечных кредитов на квартиры, из которых 250 кредитов с предоставлением корпоративной поддержки.

## КАДРЫ

Значительно укрепилась учебная база дороги. Открыты учебные центры в Екатеринбурге и Тюмени, полностью реконструирована Дорожная техническая школа в г. Перми, идет реконструкция в ДТШ г. Екатеринбург.

На дороге реализуется целевая программа «Молодежь Свердловской железной дороги». Число работающей молодежи в возрасте до 30 лет достигло 20 % от общего количества работающих против 19,1 % в 2005 году, а средний возраст работников дороги уменьшился на 3,2 года и составляет в настоящее время 39,8 года.

## ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ



Дорожная профсоюзная организация объединяет 1 Представительство, 6 теркомов, 2 объединенных профсоюзных комитета на 5 отделениях дороги, из них: 1 - транспортных строителей и 1 - предприятие промышленного транспорта, 346 профкомов первичных профсоюзных организаций.

На 01.01.2007 профсоюзное членство составило 94,2% (93,8% в 2006). В том числе среди работников ОАО «РЖД» 96,8% (96,6%), среди транспортных строителей 53,8% (53,4%).

В целом за 2006 год численность работников предприятия уменьшилась на 2760 человек, а членов профсоюза на 2054.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Более 19 тысяч работников дороги получили специальное вознаграждение за обеспечение безаварийной работы на общую сумму около 195 миллионов рублей.

Активно действует институт общественных инспекторов по безопасности движения: за 2006 год предотвращено 364 возможных случаев брака в работе, выявлено 375 случаев нарушений ПТЭ при приготовлении маршрутов.

## ТРУДОВЫЕ НАГРАДЫ

За высокие достижения в труде 23 лидера производства награждены Государственными наградами, среди них: Орденом «За заслуги перед Отечеством» 2 степени награждены: АХАИМОВ Михаил Викторович - дорожный мастер Тобольской дистанции пути, БУТЕРУС Владимир Федорович - мастер эксплуатационного вагонного депо Смычка, ШАХТАРИНА Елена Николаевна - дежурный по станции Войновка

Руководством дороги за высокие достижения в труде, обеспечение безопасности движения поездов поощрено более 3000 человек, руководством отделений дороги и предприятий поощрено более 20 тыс. человек.

# телефоны

## РУКОВОДСТВО ДОРОГИ

<b>начальник дороги</b> СУПРУН Владимир Николаевич	4-44-00
<b>первый заместитель начальника дороги</b> ФОМИН Валерий Константинович	4-44-01
<b>главный инженер дороги</b> НАБОЙЧЕНКО Игорь Олегович	4-44-04
<b>заместитель начальника дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов</b> САЙФРАНОВ Саитгале Миннигалиевич	4-44-20
<b>заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти</b> ЭСАУЛОВ Петр Михайлович	4-42-80
<b>заместитель начальника дороги по управлению перевозками</b> САЙБАТАЛОВ Роман Фёдорович	4-44-02
<b>заместитель начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам</b> БААДИН Валерий Леонидович	4-44-03
<b>заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам</b> ПИКАЛИН Юрий Анатольевич	4-44-10
<b>заместитель начальника дороги по экономике и финансам</b> ЩЕКИН Олег Анатольевич	4-47-08
<b>главный бухгалтер - начальник службы бухгалтерского и налогового учёта</b> БАБЕНКО Наталья Викторовна	4-47-08
<b>заместитель начальника дороги - начальник службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях</b> ШАРИН Михаил Евгеньевич	4-44-05
<b>заместитель начальника дороги по путевому хозяйству</b> ПАВЛОВ Сергей Алексеевич	4-44-15
<b>заместитель начальника дороги по безопасности и режиму</b> МИХАЙЛОВ Николай Павлович	4-44-14
<b>заместитель начальника дороги по строительству</b> СТЕПАНОВ Андрей Николаевич	4-44-08
<b>заместитель главного инженера дороги</b> КОЛЕСНИКОВ Борис Иванович	4-37-11

## СЛУЖБЫ

<b>служба управления делами</b> ЯКОВЛЕВ Виктор Михайлович	4-44-12
--	---------

<b>служба перевозок</b>	4-44-32
<b>локомотивная служба</b> КРУТЬКО Анатолий Александрович	4-45-00
<b>вагонная служба</b> ЛОМАКИН Иван Сергеевич	4-45-16
<b>служба пути</b> ГАБИТОВ Ринат Винерович	4-45-25
<b>служба коммерческой работы в сфере грузовых перевозок</b> САФИУЛЛИН Равиль Наилевич	4-46-10
<b>служба автоматики и телемехники</b> САДОВСКИЙ Сергей Васильевич	4-46-00
<b>служба электрификации и электроснабжения</b> НЕМЫТЫХ Леонид Николаевич	4-48-23
<b>финансовая служба</b> МАРАКОВА Нина Михайловна	4-47-08
<b>экономическая служба</b> ПЯТЫШИНА Людмила Викторовна	4-44-07
<b>служба корпоративной информатизации</b> ЕСАРЕВ Игорь Алексеевич	4-47-11
<b>служба управления персоналом</b> БЕРСЕНЕВ Дмитрий Васильевич	4-48-25
<b>юридическая служба</b> СКЛАДЧИКОВ Сергей Анатольевич	4-47-21
<b>служба капитального строительства</b> ШУМКОВ Павел Юрьевич	4-47-02
<b>служба технической политики</b> ЧЕРНИН Марк Абрамович	4-47-06
<b>служба охраны труда и промышленной безопасности</b> РАГИНСКИЙ Михаил Львович	4-47-30
<b>служба управления имуществом</b> СМИРНЯГИНА Наталия Шагимовна	4-47-38
<b>специальная служба</b> ЖАБИН Николай Михайлович	4-40-54
<b>служба организации и мотивации труда</b> СОЛДАТОВА Вера Борисовна	4-47-29
<b>служба по связям с общественностью</b> ИВАНОВ Андрей Яковлевич	4-47-63
<b>первая служба</b> НАМЯТОВ Валерий Федорович	4-21-13
<b>инвестиционная служба</b> ШИЛОВ Максим Юрьевич	4-47-26
<b>служба гражданских сооружений</b> КОЧНЕВ Алексей Иванович	4-48-10

# телефоны

## ОТДЕЛЫ

**организационно-штатный отдел**  
СЕЛЕЗНЕВ Сергей Викторович 4-44-46

**отдел реформирования**  
КАРМАЦКИЙ Виталий Федорович 4-38-45

**отдел договорной работы и ценовой экспертизы**  
АБРАМОВА Ирина Станиславовна 4-62-62

**отдел по работе с регионами**  
МОРОЗОВ Алексей Вячеславович 4-64-05

**отдел охраны природы**  
РЯБУХИН Эдуард Анатольевич 4-42-74

**хозяйственный отдел**  
СТЕНИН Евгений Михайлович 4-47-19

## ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

**начальник дорожного центра фирменного транспортного обслуживания**  
ЧЕРНЫХ Владимир Васильевич 4-48-89

**дирекция материально-технического снабжения**  
ВАЛИТОВ Рафiek Ряшитович 4-49-20

**дирекция связи**  
ИЩЕНКО Виктор Алексеевич 4-45-72

**дирекция по управлению терминально-складским комплексом**  
ПРЕМИЛОВ Альберт Витальевич 4-46-12

**дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении**  
ХОРШЕВ Николай Иванович 7-68-43

**дорожное конструкторско-технологическое бюро**  
МУХАМЕДЗЯНОВ Фарид Минагареевич 4-21-50

**дорожный центр научно-технической информации**  
ИЗОТОВА Татьяна Валерьевна 4-27-43

**дирекция по ремонту пути**  
ФРОЛОВ Андрей Леонидович 4-45-27

**дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин**  
КОНЫШЕВ Сергей Степанович 7-94-28

**дирекция социальной сферы**  
СЕМЕНОВЫХ Василий Анатольевич 4-46-82

**центр эксплуатации и ремонта**  
УСТИМЕНКО Николай Михайлович 4-31-70

**Энергосбыт**  
ИВАНЦОВ Андрей Павлович 4-57-27

**автобаза**  
БЕРЕЗИН Андрей Юрьевич 4-44-71

**дорожная научно-техническая библиотека**  
МАЦУЛЕВИЧ Лидия Акинфовна 4-40-10

**дорожная газета "Уральская Магистраль"**  
АНДРЕЕВА Елена Александровна 4-47-83

## ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

**Пермское отделение Свердловской ж.д.**  
БАРИНОВ Игорь Юрьевич 0-213-33-00

**Свердловское отделение Свердловской ж.д.**  
НEX Сергей Васильевич 0-970-33-00

**Тюменское отделение Свердловской ж.д.**  
КУЩЕНКО Виталий Степанович 0-232-33-00

**Нижнетагильское отделение Свердловской ж.д.**  
ЛОШМАНОВ Сергей Владимирович 0-242-20-09

**Суггутское отделение Свердловской ж.д.**  
СУВОРИН Сергей Васильевич 0-233-33-00

## ФИЛИАЛЫ ОАО "РЖД"

**строительно-монтажный трест № 10**  
**ОАО "Росжелдорстрой"**  
ЖЕБЕЛЕВ Сергей Николаевич 4-49-40

**дорожный центр рабочего снабжения**  
КУРЕНЕВА Марина Витальевна 4-43-68

**желдорконтроль**  
ВОХМИНЦЕВ Борис Андреевич 4-45-73

**филиал ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ"**  
КОЛЕСНИКОВ Владимир Васильевич 4-47-17

**филиал дирекции по ремонту грузовых вагонов**  
СОЛОДУХИН Игорь Ерофеевич 4-52-74

**региональный филиал Федеральной пассажирской дирекции**  
КОЧУРОВ Сергей Николаевич 4-29-60

**региональный центр безопасности**  
НИКИФОРОВ Владимир Леонидович 4-42-28

**информационно-вычислительный центр**  
ВОХМЯНИН Вадим Эдуардович 4-40-88

**региональная дирекция медицинского обеспечения**  
ЕРПЕЛЕВ Федор Афанасьевич 4-48-27

## ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

**дорпрофсоюз**  
ГАРАЩЕНКО Анатолий Петрович 4-44-18

**совет ветеранов**  
РАДИОНОВ Александр Петрович 4-40-08

**красный крест**  
ПУДОВКИНА Нина Ивановна 4-20-37

**проект управления дороги**  
ЦЫБРЯЕВ Виктор Алексеевич 4-47-15

